

**Администрация сельского поселения Двиницкое**  
Сямженского муниципального района  
Вологодской области

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 16.05.2015г.

№ 38

О внесении изменений и дополнений  
в постановление Администрации  
сельского поселения Двиницкое  
от 27.02.2013г. № 3

В целях приведения нормативных правовых актов сельского поселения Двиницкое в соответствие с действующим законодательством Российской Федерации, **ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Внести в постановление Администрации сельского поселения Двиницкое от 27.02.2013г. № 3 «Об утверждении долгосрочной целевой Программы «Развитие автомобильных дорог местного значения и улично-дорожной сети на территории сельского поселения Двиницкое на 2013-2015 годы» (с последующими изменениями и дополнениями) следующие изменения и дополнения:

1.1. В паспорте программы абзац «Объемы и источники финансирования Программы» изложить в новой редакции:

«

Объемы и источники финансирования Программы	Общая сумма текущих расходов на реализацию Программы – 2030,3 тыс. рублей, в том числе по годам: 2013 год – 306,0 тыс. рублей; 2014 год – 327,4 тыс. рублей; 2015 год – 1396,9 тыс. рублей. В том числе: 1. Текущие расходы на развитие улично-дорожной сети поселения: - 2030,3 тыс. рублей, из них: Субсидия областных средств (Дорожный фонд) – 1301,2 тыс. рублей, в том числе: 2013 год – 301,0 тыс. рублей; 2014 год – 0,0 рублей; 2015 год – 1000,2 тыс. рублей.
---	---

	Средства районного бюджета – 0,0 рублей Средства муниципальных образований – 729,1 тыс. рублей, в том числе: 2013 год – 5,0 тыс. рублей; 2014 год – 327,4 тыс. рублей; 2015 год – 396,7 тыс. рублей.
--	--

».

1.2. В паспорте Программы абзац «Ожидаемые результаты реализации Программы» изложить в новой редакции:

«

Ожидаемые результаты реализации Программы	Приведение в надлежащее состояние улично-дорожной сети местного значения и инженерных сооружений на ней:  - Протяженность улично-дорожной сети с гравийным покрытием в результате ремонта увеличится на - 3,2 км; - Сократятся транспортные издержки, увеличится средняя скорость движения транспортных средств; - Подвесной пешеходный мост будет соответствовать требованиям.
---	---

».

1.3. Раздел 1 Программы «Характеристика проблемы, на решение, которой направлена Программа» изложить в новой редакции:

«

### **1. Характеристика проблемы, на решение, которой направлена Программа**

Сельское поселение Двиницкое входит в состав Сямженского муниципального района Вологодской области. Территория поселения составляет 44445 тыс. кв.м. Население составляет - 826 чел. Основные отрасли поселения: сельскохозяйственное производство, лесная и деревообрабатывающая. Основным ресурсом района является лес. По состоянию на 01.01.2013 года 17,9 км. дорог общего пользования местного значения на территории поселения являются муниципальными (без учета уличной сети). За счет средств района и муниципального образования содержится 2 моста общей протяженностью 60 п.м., из них 1 мост железобетонный, 1 мост деревянный, 3 подвесных пешеходных моста. Дорожными организациями обслуживается 58,0 км. автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения.

Одним из направлений деятельности местных органов по финансированию дорожного хозяйства является максимальное удовлетворение потребности

населения и экономики поселения в автомобильных дорогах с высокими потребительскими свойствами при минимальных и ограниченных финансовых ресурсах. Сеть автомобильных дорог и инженерных сооружений на них обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Оценка влияния дорожного хозяйства на экономику включает целый ряд более сложных проблем, чем оценка экономических затрат. Это определяется рядом причин. Во-первых, ряд положительных результатов, таких, как повышение комфорта и удобства поездок за счет улучшения качественных показателей сети дорог или экономия времени за счет увеличения средней скорости движения, не может быть выражен в денежном эквиваленте. Во-вторых, результат в форме снижения транспортных затрат, который касается большого количества граждан, трудно спрогнозировать. В-третьих, некоторые положительные результаты, связанные с совершенствованием сети автомобильных дорог, могут быть достигнуты в различных сферах экономики. Поэтому оценить их в количественных показателях не всегда представляется возможным.

Показателями улучшения состояния улично-дорожной сети являются:

- снижение текущих издержек, в первую очередь для пользователей автомобильных дорог;
- стимулирование общего экономического развития прилегающих территорий;
- экономия времени как для перевозки пассажиров, так и для прохождения грузов, находящихся в пути;
- снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;
- повышение комфорта и удобства поездок;
- сокращение расстояния и времени для передвижения жителей отдаленных деревень.

Социальная значимость роли автомобильных дорог может быть оценена по следующим показателям: экономия времени, увеличение занятости и снижение миграции населения и т.д.

В целом улучшение и развитие улично-дорожной сети способствует:

- сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров (за счет увеличения скорости движения), передвижение населения;
- снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов (далее – ГСМ), снижения износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог, повышения производительности труда);
- развитию туризма;
- повышению спроса на услуги дорожного сервиса;
- повышению транспортной доступности;
- снижению последствий стихийных бедствий;

- сокращению числа дорожно-транспортных происшествий и пострадавших в них;
- улучшению экологической ситуации (за счет роста скорости движения, уменьшения расхода ГСМ).

Таким образом, улучшение и развитие улично-дорожной сети оказывает влияние на все важные показатели экономического развития как сельского поселения Двиницкое, так и Сямженского муниципального района в целом. Обеспечение финансирования дорожного хозяйства является одной из важнейших задач органов регионального и местного самоуправления, от успешного решения которой зависит успех развития экономики поселения, района и области в целом. Расчеты показывают, что эффективность работы экономики районов и регионов во многом определяется эффективностью функционирования производственной инфраструктуры, которая, в свою очередь, существенно зависит от уровней мобильности товаров (объемы перевозок грузов и грузооборот) и подвижности населения (объемы перевозок пассажиров и пассажирооборот), обеспечиваемых автомобильным транспортом в повседневных массовых перевозках.

Автомобильные дороги имеют важное значение для поселения и Сямженского муниципального района, т.к. автомобильный транспорт является наиболее развитым, железнодорожная сеть на территории района отсутствует, Автомобильные дороги общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения обеспечивают связь населённых пунктов с районным центром.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории сельского поселения Двиницкое по состоянию на 01.01.2013 года составляет 58,0 километр, в том числе автодороги грунтовые – 58,0 км.

Протяженность, а/дорог местного значения  
и уличной дорожной сети в границах муниципального образования  
сельского поселения Двиницкое:

№ п/ п	Наименование муниципального образования	Всего, км	Протяженность дорог местного значения (км)		В том числе с твердым покрытием, км	
			Протяженность автомобильных дорог местного значения	Протяженность уличной-дорожной сети в границах населенных пунктов	Автомобильные дороги местного значения вне границ населенных пунктов	Уличная дорожная сеть в границах населенных пунктов
1	Двиницкое	75,9	58,0	17,9	-	-

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ.

Состояние улично-дорожной сети определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции улично-дорожной сети и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Таким образом, улично-дорожная сеть в границах населенных пунктов, деревянные, подвесные пешеходные мосты, дворовые территории имеют неудовлетворительное состояние и не отвечают установленным нормативным требованиям. Для того, чтобы вышеуказанные объекты были приведены в нормативное состояние, необходимо финансирование.

Опережение темпов роста интенсивности движения на автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности автомобильных дорог может привести к росту уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Себестоимость грузоперевозок, осуществляемых по автомобильным дорогам, имеющих транспортно-эксплуатационные показатели, не соответствующие нормативным требованиям, повышается, а безопасность движения ухудшается.

Неудовлетворительное состояние подвесных пешеходных мостов влияет на безопасность движения по ним, создает угрозу жизни и здоровью граждан.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог, в том числе и уличной дорожной сети и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии дорог общего пользования местного значения и уличной дорожной сети в границах населенных пунктов на территории Сямженского муниципального района и поселения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в районе и поселении, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращении объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости

дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования и инженерных сооружений на них;

– риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог и инженерных сооружений на них; в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное отставание в выполнении ремонтных работ автомобильных дорог общего пользования и инженерных сооружений на них; и достичь запланированных в Программе величин показателей.

Улично-дорожная сеть поселения сформировалась при низкой интенсивности транспортного и пешеходного потоков, и в дальнейшем, несмотря на рост автомобилей, каких-либо серьезных изменений не претерпевала. Если проследить тенденцию последних 10 лет, то можно сделать прогноз, что количество личного автотранспорта к началу 2015 года возрастет не менее чем на 10-15%.

В целях снижения уровня аварийности на территории поселения, уменьшения дорог и улиц с ненадлежащим техническим состоянием, где интенсивность и возрастание скоростных режимов с годами увеличивается и необходима реализация мероприятий Программы.».

1.4. Раздел 2 Программы «Основные цели и задачи Программы, сроки реализации» изложить в новой редакции:

## « **2. Основные цели и задачи Программы, сроки реализации**

Основными целями Программы являются:

Совершенствование и развитие улично-дорожной сети поселения в соответствии с потребностями населения, темпами социально — экономического развития района и увеличение налоговых поступлений;

- повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения;
- повышение комплексной безопасности, устойчивости автомобильных дорог местного значения и уличной - дорожной сети, снижение дорожно-транспортных происшествий;
- улучшение экологической ситуации в поселении, улучшение качества жизни населения;
- обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантия их законных прав на безопасные условия движения на дорогах и переправах.

Задачи Программы:

- развитие сети автомобильных дорог местного значения;
- повышение уровня безопасности движения;
- восстановление и улучшение эксплуатационных качеств улично-дорожной сети поселения;

- строительство, реконструкция и капитальный ремонт искусственных сооружений;
- проведение капитального ремонта и восстановление дорожных покрытий уличной дорожной сети населенных пунктов поселения;
- обеспечение охраны жизни и здоровья граждан в результате снижения уровня аварийности на автодорогах поселения;
- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий;

Достижение указанных целей позволит сельскому поселению Двиницкое увеличить количество нормативных автодорог, понизить уровень безопасности дорожного движения, снизить показатели аварийности.

Условиями достижения поставленных программой целей является решение следующих задач:

- ликвидация и профилактика возникновения опасных участков на дорогах;
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении

Реализация Программы планируется на период 2013-2015 годы.».

1.5. Раздел 6 Программы «Контроль за ходом реализации Программы» изложить в новой редакции:

#### « **6. Контроль за ходом реализации Программы**

Контроль за ходом реализации Программы осуществляется заказчиком — координатором Программы, Администрацией сельского поселения Двиницкое.

Для обеспечения мониторинга и контроля за ходом реализации Программы основные исполнители Программы осуществляют в установленные сроки подготовку и предоставление информации.».

1.6. Раздел 7 Программы «Оценка результатов реализации Программы» изложить в новой редакции:

#### « **7. Оценка результатов реализации Программы**

Эффективность реализации Программы определяется степенью достижения ожидаемых результатов реализации Программы, в качестве которых выбраны:

- поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дорог, путем содержания дорог и сооружений на них;
- приведение в надлежащее состояние муниципальных дорог местного значения и уличной дорожной сети сельского поселения;
- сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования местного значения и уличной дорожной сети за счет реконструкции, капитального ремонта и ремонта с

увеличением пропускной способности автомобильных дорог, улучшением условий движения автотранспорта;

- использование по целевому назначению субсидий из областного бюджета за счет средств Дорожного фонда на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и инженерных сооружений на них, уличной дорожной сети и тротуаров сельского поселения Двиницкое.

Объемные показатели программы:

Наименование мероприятия	Ед. изм.	ВСЕГО	в том числе по годам,		
			2013 г.	2014г.	2015 г.
Ремонт улично-дорожной сети (в гравийном исполнении)	км	3,2	1,0	1,0	1,2
Ремонт подвесного пешеходного моста	м.	120	-	-	120

К числу социально-экономических последствий модернизации и развития улично-дорожной сети, автомобильных дорог общего пользования местного значения и инженерных сооружений на них относятся:

- 1) повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения;
- 2) активизация экономической деятельности, содействие освоению новых территорий и ресурсов, расширение рынков сбыта продукции;
- 3) снижение транспортной составляющей в цене товаров и услуг;
- 4) улучшение транспортного обслуживания сельского хозяйства и населения поселения за счет строительства подъездов к сельским населенным пунктам по дорогам с твердым покрытием;
- 5) создание новых рабочих мест;
- 6) снижение негативного влияния дорожно-транспортного комплекса на окружающую среду.

Последовательная реализация мероприятий Программы будет способствовать повышению скорости, удобства и безопасности движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, приведет к сокращению расходов на грузовые и пассажирские автомобильные перевозки, будет способствовать улучшению качества жизни населения и росту производительности труда в отраслях экономики района и поселения, повышению безопасности пешеходных потоков.

Реализация мероприятий Программы приведет к достижению следующих результатов:

- улучшение участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и инженерных сооружений на них за счет капитального ремонта с целью доведения их до нормативных требований;
- улучшение состояния тротуаров за счет капитального ремонта.

Это позволит решить следующие задачи Программы:



– поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги;

– сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети за счет реконструкции и капитального ремонта.

В состав ежегодного отчета о ходе работ по Программе представляется информация об оценке эффективности реализации Программы по целевым индикаторам и показателям, разработанным в Программе.».

1.7. Приложения № 1, № 2 к постановлению изложить в новой редакции (прилагаются).

1.8. Признать утратившими силу следующие постановления Администрации сельского поселения Двиницкое:

- от 23.05.2013г. № 22 «О внесении изменений и дополнений в постановление администрации сельского поселения Двиницкое от 27.02.2013г. № 3 «Об утверждении долгосрочной целевой Программы «Развитие автомобильных дорог местного значения и улично-дорожной сети на территории сельского поселения Двиницкое на 2013-2015годы»;

- от 17.12.2013г. № 63 «О внесении изменений в постановление Администрации сельского поселения Двиницкое от 27.02.2013 г. № 3 «Об утверждении долгосрочной целевой Программы «Развитие автомобильных дорог местного значения и улично-дорожной сети на территории сельского поселения Двиницкое на 2013-2015годы»;

- от 23.12.2014г. № 128 «О внесении изменений и дополнений в постановление администрации сельского поселения Двиницкое от 27.02.2013г. № 3 «Об утверждении долгосрочной целевой Программы «Развитие автомобильных дорог местного значения и улично-дорожной сети на территории сельского поселения Двиницкое на 2013-2015 годы» (с последующими изменениями и дополнениями).

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня подписания.

Глава поселения

С.П.Пантин